



Ministero dello Sviluppo Economico

Ministerium für die wirtschaftliche Entwicklung

DIREZIONE GENERALE PER I SERVIZI DI COMUNICAZIONE ELETTRONICA

DI RADIODIFFUSIONE E POSTALI

GENERALDIREKTION FÜR ELEKTRONISCHE KOMMUNIKATION, RUNDFUNK UND POSTDIENSTE

ex Divisione XV – Ispettorato Territoriale Trentino Alto Adige DGAT ex Abteilung XV - Gebietsinspektorat Trentino Südtirol DGAT

DETERMINA A CONTRARRE

per la revisione dei mezzi di trasporto Iveco Massif targato EC744JE e Fiat Sedici targato EB542GJ in dotazione all'Ispettorato Territoriale Trentino Alto Adige, ex art. 36 comma 2 lettera a) del decreto legislativo 50/2016 e s.m.i.

nr. az/2022/

IL DIRIGENTE

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 29 luglio 2021, n. 149, "Regolamento di organizzazione del Ministero dello sviluppo economico" pubblicato nella G.U. nr. 260 del 30 ottobre 2021;

VISTO il D.M. del 19 novembre 2021, concernente "l'individuazione degli uffici di livello dirigenziale non generale" del Ministero dello Sviluppo Economico, pubblicato sulla G.U. Serie Generale nr. 39 del 16.02.2022;

VISTA la nota prot. n. 195319 del 30.12.2021 con cui, nelle more del conferimento dell'incarico di direzione della Div. XV si affida ai Responsabili di ciascuna Unità Organizzativa – a decorrere dal 1° gennaio 2022 – la gestione dell'ordinaria amministrazione di detto ufficio con delega alla firma degli atti di propria pertinenza al fine di assicurare la continuità dell'azione amministrativa;

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n.196, "Legge di contabilità e finanza pubblica" e s.m.i.;

VISTE le disposizioni in materia di competenze e responsabilità dirigenziali di cui al decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, " Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136, "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia";

VISTA la Legge 12 novembre 2010, n. 187, concernente "misure urgenti in materia di sicurezza".

VISTA la determinazione del 18 novembre 2010, n. 8 emanata dall'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, "Prime indicazioni sulla tracciabilità finanziaria ex art. 3, legge 13 agosto 2010, 136, come modificato dal D.L. 12 novembre 2010, n. 187";



VISTA la legge 7 agosto 2012 n. 135, "Conversione, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95: Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini, nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario" ed in particolare l'art. 6, commi 10, 11 e 12, e la circolare n. 1 del 18 gennaio 2013 del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato Ispettorato generale del bilancio, concernente le indicazioni per la predisposizione del "piano finanziario dei pagamenti" (c.d. cronoprogramma);

VISTO il d.lgs 25 maggio 2016 n. 97, concernente la revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza, correttivo della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e d.lgs. 23 marzo 2013, n. 33, ai sensi della Legge 7 agosto 2015, n. 124, art. 7, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche;

VISTA la legge 30 dicembre 2021 n. 234 recante il "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024" pubblicata sulla G.U. nr. 310 del 31 dicembre 2021;

VISTO che, nella programmazione acquisti del cap. 3352 è stata rappresentata la necessità di provvedere alla revisione dei mezzi di trasporto Iveco Massif targa EC744JE e Fiat Sedici targa EB542GJ in dotazione all'Ispettorato Territoriale TN/AA adibiti al controllo delle emissioni radioelettriche;

VISTO il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e s.m.i.;

VISTO che l'art. 36, comma 2, lettera a) del D. Lgs. 50/2016 permette, per affidamenti di importo inferiore a 40.000,00, l'affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

VISTO che per il lavoro in argomento è stata contattata l'Officina Perego A., via Caproni 7, 38121 Trento specializzata nel settore;

VISTA la programmazione acquisti sul capitolo di spesa 3352;

VISTO il CIG n. **ZD3355B27D** assegnato per questa procedura;

VISTO il costo della revisione di € 156,60 IVA compresa,

DETERMINA

- di approvare e autorizzare la procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 c.2 lettera a) del Decreto legislativo del 18 aprile 2016 n.50, per la revisione dei mezzi di trasporto Iveco Massif EC744JE e Fiat Sedici EB542GJ presso l' Officina Perego A., via Caproni 7, 38121 Trento;
- di imputare la relativa spesa di € 156,60 IVA compresa, sul Capitolo 3352 del bilancio del Ministero dello sviluppo economico per l'esercizio finanziario 2022;
- di nominare il signor Roberto Segnan quale RUP della presente procedura, ai sensi dell'articolo 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50;
- di approvare la modulistica inerente l'autocertificazione sul possesso dei requisiti di ordine generale, ex art. 80 DLgs 50/2016, il Patto d'Integrità del MISE e la dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari ex Legge 13/08/2010, nr.136.



Bolzano, 24.02.2022

PER IL DIRIGENTE

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'G' followed by a series of loops and a final flourish.